

Cesta tam a zasa naspät', alebo: Ako BS – 70 z Nitry a do Nitry putovala

Posted on Máj 24th, 2009 od pavuk



Na začiatku bol nápad. Ako pútač výstavy o vlakoch v medzinárodnom dome umenia pre deti Bibiana umiestniť lokomotívu. Treba však povedať, že to nebol až taký nový nápad, lokomotíva už pred Bibianou raz stála pri príležitosti podobnej výstavy, ktorú som robil v roku 1993. Avšak lokomotíva, ktorá tam stála vtedy už na Slovensku nie je – bola predaná do Česka. Takže nastalo hľadanie. Nakoniec sme vhodnú lokomotívu našli a majitelia boli tiež ochotní ju zapožičať, ale....

Najprv sme museli nájsť sponzorov, ktorí by boli ochotní uhradiť náklady na uvedenie lokomotívy do vystavovateľného stavu a náklady za prevoz. Nakoniec sa všetko podarilo...



Lokomotíva „Kladenka“ Bt 50 pred Bibianou v roku 1993.



Lokomotíva BS – 70 v Nitre pred renováciou.

Lokomotíva BS -70 v centre Bratislavy pred Bibianou už celkom zapadla a mnohí ju už pokladali za trvalú súčasť Starého mesta. No termín ukončenia výstavy o vlakoch v Bibiane sa blíži a tak sa aj mašinka musela vrátiť naspäť.



Jediné miesto, odkiaľ sa môže lokomotíva zložiť pred Bibianou.

Mašinka sa objavila pred Bibianou dva dni pred otvorením výstavy o vlakoch: Na prvej koľaji pozor. Vzhľadom na stiesnené pomery pred Bibianou sa musela lokomotíva skladať z cestného privádzača a okrem toho sme museli lokomotívu presúvať ručne po pomocnom

koľajovom poli, keďže žeriav s dostatočnou nosnosťou sa nedokázal na ceste ukotviť a žeriav s nižšou nosnosťou nedosiahol na miesto uloženia.



Výroba pomocných koľajových polí.

Pred akciou sme si požičali koľajnice a vyrobili prenosné koľajové polia o dĺžke 2 x 6m. Potom bolo treba už iba priviesť na miesto uloženia cca 1,5 kubíka drviny, podkladové dosky pod prenosné koľajové polia a 5.11.2008 jednu hodinu po polnoci mohla akcia začať.



Príchod lokomotívy na most je 5.11.2008 – 1:00...



Prenos sa začína...



Ukladanie na pomocné koľajové pole.



Ťahanie reťazákom na miesto určenia.



Všetko na mieste a my balíme o štvrtej ráno veci....

O dva dni sme s veľkou radosťou otvárali výstavu.



Hostia sa schádzajú na otvorenie výstavy.



Wáclav a Peter, dvaja neúnavní záchrancovia histórie...



Mašinku deti pokrstili cukrom....

Po otvorení výstavy sa lokomotíva stala súčasťou Starého mesta. Lákala okoloidúcich na výstavu v každom počasí...



Keď bolo pekne...



Keď pršalo, alebo znežilo...



Každodenné stretnutie dvoch vláčikov na námestí.

Pôvodný plán bol, že výstava bude do polovice apríla a preto aj povolenie na umiestnenie mašinky v centre mesta bolo do 15. apríla 2009. Avšak výstava je stále navštevovaná (a Bibiana nemá na novú financie...) a tak sa povolenie predlžuje o jeden mesiac. Nový termín je stanovený na 19.5.2009 s tým, že v nedeľu po noci múzeí bude s mašinkou rozlúčka. V nedeľu od rána do večera sa popri BS-70 vozia deti na malom parnom vláčiku a lúčia sa s mašinkou v Starom meste. Nakoniec kapela zahrá pár piesní a nás už čaká iba prevoz...



Malá a ešte menšia mašinka...



Deťom sa jazdenie na námestí veľmi páčilo.



V pondelok poobede prevážame podkladové dosky a prenosné koľajové pole pred Bibianu (ako vždy, ani toto sa nedeje bez problémov, najprv mešká auto, potom sme sfúknutí majiteľom pozemku, kde nakladáme veci, že sme koľajnicou poškarabali betón a nakoniec sa krokom plížime obchvatom Bratislavy k Bibiane...). Našťastie večerná príprava nám ide od

ruky. O 20:00 sa schádzame, najprv nanosíme podkladové dosky, inštalujeme prenosné koľajové pole a po odseknutí privarených zarážok s reťazákom presúvame lokomotívu o 6 m ďalej od Bibiany. O 23:00 sme hotoví. S dobrým pocitom sa rozchádzame a smežeme sa nad zásahom Polície, keď behom zisťujú, že niekto kradne lokomotívu....



Presun o šesť metrov dokočený...



Ešte pohľad z druhej strany....

O jednej hodine dopraváci uzatvárajú cestu a nabiehame. Najprv sa ukotvuje žeriav a k nemu prichádza podvalník. Koľajové pole, na ktorom stála lokomotíva je voľné a tak sa presúva na podvalník. Potom pripevňujeme lokomotívu a v tom momente začína vzbura živlov. Zdvihnutím lokomotívy sa spúšťa takmer tropický lejak. O chvíľu je na námestíčku 5 cm súvislá vrstva vody. Dopraváci sa schovávajú do áut, ale my makáme ďalej. Musíme upevniť lokomotívu a ešte naložiť prenosné pole a podkladové dosky. Možno to bolo aj tým lejakom, alebo tým, že sme to robili už po druhý krát, ale určite sme sa ponáhľali. O pol tretej sme boli hotoví (nielen s prácou, ale aj so silami) a konvoj mohol vyraziť. Žeriav do firmy na odstavenie a ťahač s trajlerom do Nitry s malou zastávkou na vyloženie prenosného poľa a podkladových dosiek...



Nakladanie koľajového poľa.



Lokomotíva sa zdvíha a začína liať...

Ráno jazdná súprava čakala v Nitre a Václavova čata začala vykladanie. Nás v Bratislave čakalo ešte vyčistenie námestia (odvoz 1,5 kubíka drviny), rozobratie pomocných koľajových polí a odvoz podkladových dosiek....

Lokomotíva sa zatiaľ stala novou hviezdou Nitry. V súčasnosti je totiž umiestnená na námestí pred vstupom na výstavisko Agrokompex, kde sa práve začína strojársky veľtrh....

PS: Výstava Na prvej koľaji Pozor v Bibiane bude ešte do konca júna...



Lokomotíva BS – 70 pred výstaviskom.



Marian Pavúk Paulini